

UBND TỈNH LẠNG SƠN
SỞ CÔNG THƯƠNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SCT-QLTM

Lạng Sơn, ngày tháng 01 năm 2023

V/v thông tin về các thay đổi
trong quy trình kiểm soát xuất
nhập khẩu qua các cửa khẩu
trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn

Kính gửi:

- Sở Công Thương các địa phương có hàng hoá xuất khẩu qua các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn;
- Các doanh nghiệp sản xuất, chế biến, vận tải, xuất khẩu có liên quan.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh Lạng Sơn tại Công văn số 25/UBND-KT ngày 07/01/2022, căn cứ Thông cáo báo chí số 07/TC-UBND ngày 07/01/2022 của UBND tỉnh Lạng Sơn; nhằm thích ứng linh hoạt, kịp thời với việc nới lỏng các biện pháp phòng, chống dịch COVID-19 của phía Trung Quốc, để hoạt động xuất nhập khẩu qua địa bàn tỉnh được diễn ra thuận lợi, Sở Công Thương tỉnh Lạng Sơn trân trọng thông tin tới Sở Công Thương các tỉnh, thành phố và các doanh nghiệp có liên quan một số nội dung sau:

1. Tỉnh Lạng Sơn dừng thực hiện Phương án số 25/PA-UBND ngày 24/5/2022 về việc thiết lập “vùng xanh” đảm bảo phòng, chống dịch COVID-19 phục vụ hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa khu vực các cửa khẩu: Hữu Nghị, Tân Thanh và Chi Ma từ ngày 08/01/2023, cụ thể:

- *Đối với vùng đệm:* Gỡ bỏ vùng đệm là Khu trung chuyển hàng hoá (Cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị) và Khu phi thuế quan (Cửa khẩu Tân Thanh), cho phép các phương tiện chở hàng hoá xuất khẩu được đi thẳng vào khu vực cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị và cửa khẩu Tân Thanh để làm thủ tục thông quan, vận chuyển sang Trung Quốc.

- *Gỡ bỏ 03 lớp kiểm soát.*

- *Đối với việc xét nghiệm SARS-CoV-2:*

+ Bỏ việc kiểm soát Giấy xét nghiệm âm tính có giá trị 72 giờ đối với Lái xe và người đi cùng phải lưu trú tại Khu trung chuyển hàng hoá, Khu phi thuế quan; Người làm dịch vụ sửa chữa, vệ sinh hàng hóa, dịch vụ cung cấp đồ ăn uống, cung cấp thực phẩm cho các lái xe, người đi cùng đang sinh hoạt trong khu vực bãi xe thuộc khu Trung chuyển hàng hóa, Khu phi thuế; các lực lượng trực tiếp tham gia tại cửa khẩu. Yêu cầu khi vào khu vực cửa khẩu phải thực hiện theo phương án phòng chống dịch 2K (Khẩu trang, khử khuẩn). **Chỉ thực hiện TEST nhanh SARS-CoV-2 đối với người có biểu hiện của bệnh viêm đường hô hấp cấp, người nghi ngờ mắc Covid-19.** Trường hợp có kết quả dương tính thì hướng dẫn, tổ chức cách ly và điều trị theo quy định.

+ Bỏ việc xét nghiệm định kỳ 7 ngày/lần đối với cán bộ, chiến sỹ, công chức, viên chức, người lao động thuộc biên chế của các cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng thực hiện nhiệm vụ tại các cửa khẩu: Hữu Nghị, Tân Thanh, Chi Ma và các trường hợp lưu trú tại khu vực cửa khẩu;

- *Đối với việc phun khử trùng:*

Bỏ việc phun khử khuẩn tại những khu vực ngoài trời. Chỉ áp dụng trong phạm vi hẹp khi xử lý môi trường khu vực có người nghi nhiễm hoặc nhiễm COVID-19.

2. Từ ngày 08/01/2023 hoạt động xuất nhập khẩu qua các cửa khẩu thực hiện như sau:

2.1. Cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị

Khôi phục hoạt động xuất nhập khẩu qua cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị tỉnh Lạng Sơn. Dừng việc điều tiết, phân luồng phương tiện chở hàng hóa xuất khẩu vào Khu trung chuyển hàng hóa (khi lưu lượng hàng hóa tăng cao sẽ chủ động trong việc điều tiết, kích hoạt lại khu vực này).

Khôi phục phương thức giao nhận hàng hóa truyền thống như trước đây, tức là lái xe, người đi cùng xe qua biên giới của hai Bên được điều khiển phương tiện chở hàng hoá vào thẳng bến bãi của nước đối diện để giao nhận hàng hóa. Lái xe điều khiển phương tiện chở hàng hóa xuất nhập khẩu và người đi cùng trước khi nhập cảnh vào Trung Quốc cần phải có kết quả xét nghiệm Covid-19 bằng phương pháp PCR âm tính trong vòng 48 giờ và điền kết quả xét nghiệm vào Phiếu khai báo sức khỏe theo yêu cầu của Hải quan Trung Quốc (cá nhân tự khai báo và tự chịu trách nhiệm về thông tin khai báo).

Các cơ quan chức năng phía Trung Quốc và Việt Nam khuyến khích doanh nghiệp hai Bên áp dụng phương thức “xe hàng sang – xe hàng về” (tận dụng các phương tiện đã giao xong hàng để nhận hàng xuất khẩu của nước đối diện).

2.2. Cửa khẩu phụ Tân Thanh

Khôi phục hoạt động xuất nhập khẩu qua cửa khẩu phụ Tân Thanh. Dừng việc điều tiết, phân luồng phương tiện chở hàng hóa xuất khẩu vào Khu Phi thuế quan (khi lưu lượng hàng hóa tăng cao sẽ chủ động trong việc điều tiết, kích hoạt lại khu vực này). Trước mắt hoạt động xuất nhập khẩu qua cửa khẩu Tân Thanh sẽ thực hiện song song 02 phương thức giao nhận hàng hoá, cụ thể:

(1) Phương thức giao nhận hàng hóa không tiếp xúc (cắt móc và cầu container), tức là sử dụng đầu kéo chuyên trách và lái xe chuyên trách của Công ty cổ phần vận tải thương mại Bảo Nguyên.

(2) Phương thức giao nhận hàng hóa truyền thống như trước đây, tức là lái xe, người đi cùng xe qua biên giới của hai Bên được điều khiển phương tiện chở hàng hoá vào thẳng bến bãi của nước đối diện để giao nhận hàng hóa. Các cơ quan chức năng phía Trung Quốc và Việt Nam khuyến khích doanh nghiệp hai Bên áp dụng phương thức “xe hàng sang – xe hàng về” (tận dụng các phương tiện đã giao xong hàng để nhận hàng xuất khẩu của nước đối diện).

Lái xe điều khiển phương tiện chở hàng hóa xuất nhập khẩu và người đi cùng trước khi nhập cảnh vào Trung Quốc cần phải có kết quả xét nghiệm Covid-19 bằng phương pháp PCR âm tính trong vòng 48 giờ và điền kết quả xét nghiệm vào Phiếu khai báo sức khỏe theo yêu cầu của Hải quan Trung Quốc (cá nhân tự khai báo và tự chịu trách nhiệm về thông tin khai báo).

Trường hợp các lái xe và người đi cùng không giao được hàng hoá trong ngày mà phải để lại phương tiện bên phía Trung Quốc thì đến cuối ngày phía Trung Quốc sẽ bố trí phương tiện để đưa lái xe và người đi cùng về khu vực Km0 đường chuyên dụng vận tải hàng hoá để làm thủ tục nhập cảnh. Ngày hôm sau, phía Trung Quốc sẽ bố trí phương tiện đón tại địa điểm nêu trên (chi phí đưa đón do lái xe, người đi cùng tự chi trả).

Sau khi chuẩn bị đầy đủ các điều kiện và khôi phục hoạt động xuất nhập cảnh qua cửa khẩu Tân Thanh khu vực mốc 1090 thì sẽ khôi phục phương thức giao nhận hàng hóa truyền thống như trước đây.

2.3. Cửa khẩu phụ Cốc Nam

Theo thông lệ từ trước khi có dịch, phương thức giao nhận hàng hóa tiếp tục triển khai thực hiện theo phương thức lái xe Trung Quốc điều khiển phương tiện sang cửa khẩu Cốc Nam để giao hàng xuất khẩu và nhận hàng nhập khẩu. Trong suốt quá trình giao nhận hàng hóa lái xe Trung Quốc phải tuân thủ việc đeo khẩu trang để đảm bảo công tác phòng chống dịch.

2.4. Cửa khẩu song phương Chi Ma

Trước mắt, tiếp tục thực hiện phương thức giao nhận hàng hóa theo phương thức lái xe Trung Quốc điều khiển phương tiện sang cửa khẩu Chi Ma để giao hàng xuất khẩu và nhận hàng nhập khẩu. Trong suốt quá trình giao nhận hàng hóa lái xe Trung Quốc phải tuân thủ việc đeo khẩu trang để đảm bảo công tác phòng chống dịch.

3. Sở Công Thương tỉnh Lạng Sơn đề nghị Sở Công Thương các tỉnh, thành phố phối hợp thực hiện công tác thông tin, khuyến cáo tới các doanh nghiệp kinh doanh và vận tải hàng hóa xuất nhập khẩu của địa phương, đặc biệt đối với đối tượng là lái xe và người đi cùng phương tiện xuất nhập khẩu qua địa bàn tỉnh Lạng Sơn nghiêm túc thực hiện các nội dung sau:

- Chủ động trong việc chuẩn bị các giấy tờ theo quy định để thuận tiện trong việc thực hiện thủ tục xuất nhập cảnh, xuất nhập khẩu;

- Chấp hành nghiêm quy định phòng chống dịch COVID-19 của cơ quan chức năng hai nước Việt Nam và Trung Quốc, tuân thủ việc đeo khẩu trang (N95) trong suốt quá trình giao nhận hàng hóa tại Trung Quốc; khai báo trung thực, đầy đủ thông tin vào Phiếu khai báo sức khỏe theo yêu cầu của Hải quan Trung Quốc và tự chịu trách nhiệm về nội dung khai báo;

- Chủ động trong việc khai báo thông tin trên Nền tảng cửa khẩu số trước khi vào khu vực cửa khẩu.

Sở Công Thương tỉnh Lạng Sơn trân trọng thông tin và cảm ơn sự phối hợp của Quý cơ quan, đơn vị./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh;
- Cục XNK;
- Vụ thị trường châu Á-châu Phi;
- Lãnh đạo Sở;
- Các phòng: VP, KHTH;
- Trang thông tin điện tử của Sở;
- Lưu: VT, QLTM.

(B/c)

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Liều Anh Minh